АНАЛИЗ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В ОБЛАСТНОМ ЦЕНТРЕ

Жураев Вохиджон Исламжон угли

Андижанский государственный технический институт Транспортная логистика, преподаватель

E-mail: vohidjonjorayev95@gmail.com

Аннотация: Анализ скорости транспортных средств в областных центрах является важнейшим аспектом транспортных исследований, поскольку он непосредственно отражает эффективность, безопасность и устойчивость городских транспортных систем. Скорость движения транспортных средств, наряду с интенсивностью движения и плотностью, является ключевым параметром при оценке эффективности дорожной сети. В региональных центрах, где быстрая урбанизация и увеличение числа владельцев автомобилей часто опережают развитие инфраструктуры, изучение скорости транспортных средств дает важные знания для управления пробками, повышения безопасности и снижения воздействия на окружающую среду.

Ключевые слова: региональные центры, транспортный поток, плотность движения, пробки, безопасность дорожного движения, планирование транспорта, городская мобильность, управление дорожным движением, мониторинг транспорта.

Annotatsiya: Ushbu maqolada viloyat markazlaridagi transport vositalarining tezligini tahlil qilish transport tadqiqotlarining eng muhim jihati yoritilgan, chunki u bevosita shahar transport tizimlarining samaradorligi, xavfsizligi va barqarorligini aks ettiradi. Transport vositalarining harakat tezligi, harakat jadalligi va zichligi bilan bir qatorda, yo‘l tarmog‘ining samaradorligini baholashda asosiy parametr hisoblanadi. Tez sur’atda urbanizatsiya jarayoni kechayotgan va avtomobil egalari soni ko‘payib borayotgan, ko‘pincha infratuzilmasi rivojlanayotgan hududiy markazlarda transport vositalarining tezligini o‘rganish to‘siqlarni boshqarish, xavfsizlikni oshirish va atrof-muhitga ta’sirini kamaytirish uchun muhim bilimlar beradi.

Kalit so‘zlar: mintaqaviy markazlar, transport oqimi, harakat zichligi, tirbandlik, yo‘l harakati xavfsizligi, transportni rejalashtirish, shahar harakatchanligi, yo‘l harakatini boshqarish, transport monitoringi.

Abstract: Analyzing the speed of vehicles in regional centers is a crucial aspect of transport research, as it directly reflects the effectiveness, safety, and sustainability of urban transport systems. Vehicle speed, along with traffic intensity and density, is a key parameter in assessing the effectiveness of the road network. Studying the speed of vehicles in regional centers, where rapid urbanization and the number of car owners are growing, and infrastructure is often developing, provides important

knowledge for managing obstacles, increasing safety, and reducing environmental impact.

Keywords: regional centers, traffic flow, traffic density, traffic jams, road safety, transport planning, urban mobility, traffic management, transport monitoring.

Введение.

Организация безопасности дорожного движения становится одной из важнейших проблем сегодняшнего дня. Ущерб, наносимый автомобилями окружающей среде, увеличивается день ото дня, и самое главное, многие люди страдают и теряют жизни в результате дорожно-транспортных происшествий. Несмотря на ряд мер, принятых для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, их количество не может быть сокращено. Это требует от специалистов очень серьезного подхода к проблемам безопасности дорожного движения. Для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо подойти к нему научно, проанализировать все его сложные процессы. Для этого специалистам по безопасности дорожного движения необходимо иметь знания об основных показателях дорожного движения, о том, как дорожные условия влияют на движение транспортных потоков, и как управлять движением с помощью технических средств управления транспортными потоками [1].

Увеличение количества легковых автомобилей населения, в целом, гладкость дорог, использование дорожных знаков, работа светофоров, улучшение дорожного движения, предотвращение дорожно-транспортных происшествий и различных аварий становится одной из важных проблем [2]. Министерствам, ведомствам и хокимиятам следует уделить большое внимание автомобильному транспорту и дорожному строительству. В связи с этим Кабинет Министров принял постановление "О мерах по совершенствованию автомобильных дорог, их строительству и приведению в соответствие с законодательством." Одним из важнейших вопросов является обеспечение состояния автомобильных дорог с использованием материальных и моральных ресурсов, а также организация технологии производства. Согласно постановлению, планируется начать строительство автомобильных дорог и автомагистралей, обеспечивающих надежную связь между крупными районами и населенными пунктами. Также расширить строительство автомобильных дорог, соединяющих районные и фермерские центры. Также четко определены такие вопросы, как повышение качества дорожного строительства с учетом безопасности дорожного движения, правильная организация грузовых и пассажирских перевозок, правильная оценка и доказательство требований к элементам дорог инженерами дорожного транспорта.

ISSN 3030-3907

МЕТОДИКА

Необходимо различать работу автотранспорта, работу водителя и организацию движения транспортных средств и пешеходов по дороге. Первыми двумя вопросами занимаются, в основном, автомобильные компании, а последними - дорожные предприятия, отделы безопасности дорожного движения и представители органов власти.

Исходя из вышеизложенного, основной целью организации дорожного движения является обеспечение безопасного проезда различных транспортных средств на высоких скоростях по различным участкам дороги во всех погодных условиях года.

Основными задачами организации движения являются:

-определение и обеспечение порядка движения транспортных средств;

-обеспечение высокой эффективности движения транспортных средств и создание наилучших дорожных условий;

-обеспечение безопасности движения;

-предотвращение загрязнения окружающей среды;

-обеспечение того, чтобы транспортные средства и дорожные сооружения не отказывали быстро.

Резкое увеличение количества автомобилей в нашей республике привело к увеличению необходимости предотвращения пробок на перекрестках, различных дорожно-транспортных происшествий, увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, ухудшению состояния дорог и деградации окружающей среды. Непосредственное влияние развития и эффективной работы автодорожной системы на повышение социально-экономических показателей страны можно наблюдать в двух аспектах:

-прямая эффективность - выгода, получаемая пользователями транспорта за счет улучшения условий на автомагистралях;

-косвенная эффективность - экономическая эффективность, не связанная с транспортом, выгода, получаемая отраслями экономики за счет увеличения скорости материальных потоков.

Управление дорожным движением - это система мероприятий, направленных на обеспечение эффективного движения транспортных средств, максимальное использование геометрических размеров дороги, обеспечение безопасного режима движения и высокой пропускной способности на ее различных участках, а также обеспечение наиболее эффективного движения транспортных средств. Принципы управления дорожным движением направлены на: правильное направление потока движения, его разделение на группы по скорости, установление

ISSN 3030-3907

рациональных скоростей для каждого участка дороги, своевременное информирование водителей о направлении движения и состоянии дороги.

Дорожно-транспортное происшествие - это происшествие, в результате которого на дороге движется хотя бы один автомобиль, в результате чего погибают или получают травмы люди, повреждаются транспортные средства, дорожные сооружения или грузы, причиняется материальный ущерб.

ИТОГ И ОБСУЖДЕНИЕ

Дорожно-транспортные происшествия характеризуются 3 случаями:

1. В дорожно-транспортном происшествии участвует не менее одного транспортного средства. Любой несчастный случай на дороге, не связанный с участием транспортного средства, не считается ДТП.
2. Транспортное средство, участвующее в дорожно-транспортном происшествии, должно находиться в движении. Например, если автомобиль загорелся во время ремонта на стоянке, это не считается ДТП.
3. В результате аварии погибают люди, получают травмы или повреждается имущество.

Например, на сельской дороге водитель превышает скорость и теряет управление, в результате чего автомобиль съезжает с дороги, но автомобиль не повреждается. Такой инцидент является нарушением правил дорожного движения, и водитель должен быть наказан, но не считается ДТП. К автотранспортным средствам относятся автомобили, мотоциклы, самокаты, мопеды, велосипеды с подвесным двигателем, трамваи, троллейбусы, тракторы и самоходные машины и механизмы, а также тележки с животными [3-4].

Как видно из диаграммы 1, количество трафика днем высокое, а ночью оно значительно ниже.

ISSN 3030-3907

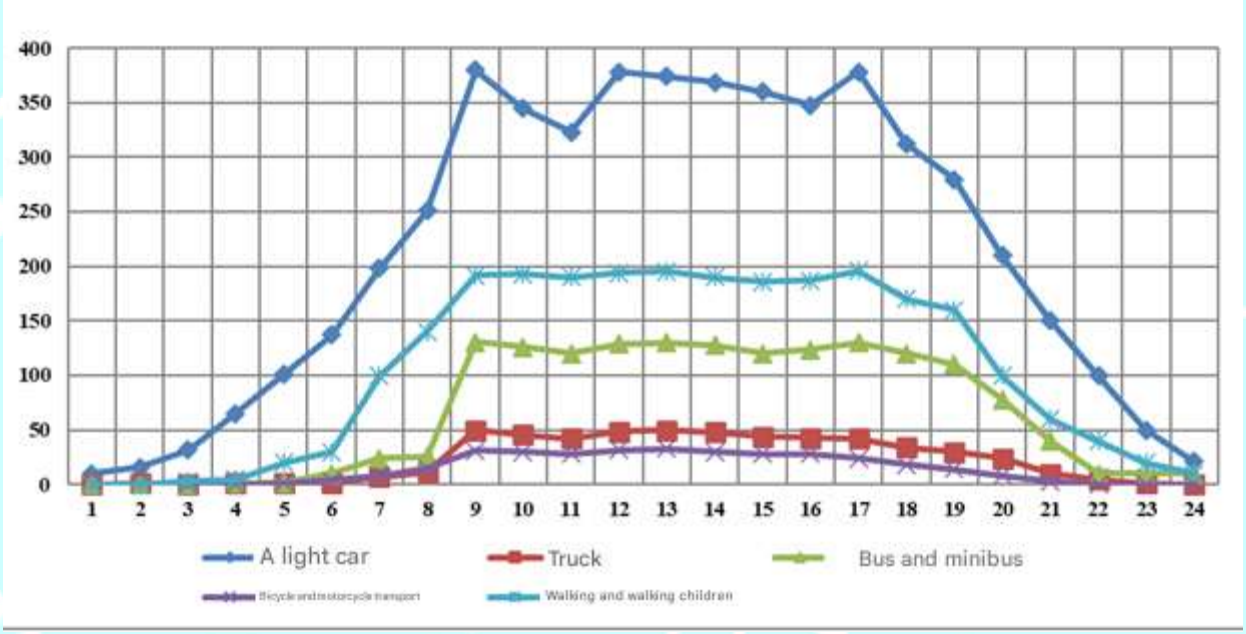


Схема 1. В ходе операции были изучены интенсивность движения

В ходе операции были изучены интенсивность движения, объем пешеходного и автомобильного транспорта в городе в 2021 и 2022 годах. Наблюдались движущиеся пешеходы и дети, не следующие дорожным знакам, водители, управлявшие транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, а также водители и пешеходы, двигавшиеся неравномерно по дорогам. Кроме того, наблюдалось нерегулярное движение водителей транспортных средств, несоблюдение дорожной разметки и дорожных знаков, несоблюдение правил дорожного движения пешеходами, а также ненадлежащее использование водителями осветительных приборов в ночное время, что привело к многочисленным дорожно-транспортным происшествиям в районе. Было бы уместно провести срочную работу в районе по снижению количества дорожно-транспортных происшествий. Например, в профессиональных колледжах, лицеях, школах, дошкольных образовательных учреждениях и сельских сходах граждан сотрудниками отделов безопасности дорожного движения проводятся круглые столы, семинары, практические занятия и пропагандистско-агитационные мероприятия на темы "Правила дорожного движения," "Культура пешеходного движения" и "Этикет водителя." Основываясь на результатах, полученных в регионе, мы рекомендуем внести следующие изменения:

- Было бы целесообразно установить камеры видеонаблюдения в оживленных районах городских улиц, установить скоростные камеры;
- В городе остаются пешеходные переходы, и пешеходы перемещаются, куда хотят. В результате происходят дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов и детей, для предотвращения которых необходимо подготовить пешеходные переходы на пешеходных переходах 5.16.1, 5.16.2,

ISSN 3030-3907

установить дорожные знаки и дорожные разметки, указывающие на пешеходные переходы, а также построить подземные или надземные пешеходные переходы в районах с интенсивным движением пешеходов;

- Необходимо провести пропагандистско-агитационную работу во всех дошкольных образовательных учреждениях, школах, профессиональных училищах и лицеях области, а также на встречах граждан махаллей, кроме того, необходимо обеспечить регулярную организацию специальных программ и встреч сотрудниками Государственного управления безопасности дорожного движения в региональных СМИ и на телевидении;
- Если водители, пешеходы и дети будут следовать вышесказанному, мы предотвратим ДТП.

В заключение представлены результаты экспериментальных исследований. Для улучшения системы охлаждения были проведены теоретические исследования. Кроме того, выражены условия снижения энергопотребления при экспериментальном определении теплопередачи радиатора.

ЛИТЕРАТУРА

1. Омонов Ф.А., Жораев В.И. ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗЫВАЮЩИЕ ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ФЕРГАНЫ //European Journal of Emerging Technology and Discoveries. - 2023. - Т. 1. - No 2. - С. 72-75.
2. Исламжон ўғ ҚХВ ва бошқ. УСЛОВИЯ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ УСЛУГАМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА //Новости образования: исследования в XXI веке. - 2023. - Т. 2. - No 14. - С. 138-146.
3. Исламжон ўғ ҚХВ ва бошқ. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ПОТРЕБЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОБУСОВОГО ПАРКА //Мехатроника и робототехника: проблемы и перспективы развития. - 2023. - Т. 1. - Ничего. 1. - С. 266-267.
4. Икромов Н. и др. Анализ транспорта и его грузовых процессов // E3S Web of Conferences. - Ташкент: Фан, 2020. - Т. 548. - С. 03021.
5. Omonov FA, Jorayev VI PROBLEMS AND CAUSING FACTORS IN THE DEVELOPMENT OF FERGANA CITY PUBLIC TRANSPORT //European Journal of Emerging Technology and Discoveries. – 2023. – Т. 1. – No. 2. – pp. 72-75.
6. Islamjon o'g JV et al. CONVENIENCES CREATED TO PASSENGERS WHEN USING PUBLIC TRANSPORT SERVICES //Education news: research in the 21st century. – 2023. – Т. 2. – No. 14. – pp. 138-146.
7. Islamjon o'gli JV et al. METHODOLOGY OF ESTIMATING THE

ISSN 3030-3907

CONSUMPTION OF MATERIAL RESOURCES IN THE USE OF THE BUS PARK //Mechatronics and robotics: problems and development prospects. – 2023. – T. 1. – None. 1. – pp. 266-267.

8. Ikromov N. et al. Analysis of transport and its cargo processes // E3S Web of Conferences. – EDP fanlari, 2024. – T. 548. – B. 03021.

ISSN 3030-3907